

LES PONTS

Le village est traversé par deux ruisseaux : Prunelles et Lussac. Autrefois, en cas d'orage, il était très difficile d'accéder au village, les ruisseaux comblant les voies d'accès.

En 1854, le chemin vicinal conduisant à Gignac est élargi et un pont est construit au-dessus du ruisseau des Prunelles côté nord du village, vers la route de Gignac.

En 1857, le chemin vicinal conduisant au Pouget est déplacé et rehaussé grâce à la construction d'un pont sur le ruisseau de Lussac (Pont du Valat). Le bassin pour retenir l'eau du ruisseau et qui servait de lavoir existait déjà. Il est encore visible aujourd'hui.

En 1870, à la suite de la construction du pont suspendu entre Lagamas et Gignac (appelée route de l'empereur), la municipalité de Pouzols demande la création d'un pont sur l'Hérault au << bac de Carabottes >>, qui se situe à mi-chemin entre le pont de Canet et celui de Gignac. La dépense est jugée trop importante et la demande est refusée. Au 19ème siècle, à plusieurs reprises, les différentes municipalités de Pouzols ont réclamé la construction d'un pont pour commercer avec les villages situés sur la rive droite de l'Hérault. Les transports de vins et de pierres de taille se faisaient par le franchissement du fleuve, à l'aide d'une nacelle, ce qui en période de crue, provoquait des naufrages et même des accidents mortels. A cette époque, Pouzols possédait des carrières de pierres situées entre le fleuve Hérault et le tènement des <<Crinals >>.

En 2007, le village s'agrandit, de nouveaux lotissements voient le jour, la municipalité décide de désenclaver le cœur du village car la circulation automobile devient plus importante. Un pont sur le canal est construit par les employés communaux permettant de relier l'avenue du Pouget à la rue de la Fontaine des Pigeons. Cette rue s'appelle " la rue des Ponts ".

